

Brannen ombord i «Heimdal II» får rettslig etterspill.

Uforsiktighet fra Hamnvik mek. Verksteds side

— Krav om skadeserstatning og tapt
arbeidsfortjeneste.

Som før nemnt tok det til å brenne i motorkutter «Heimdal II» av Kårvikhamn mens båten for en måned siden lå for reparasjon i Hamnvik. For at ikke varmen skulle spre seg til husene på land blei skøyta slept ut på reden og senket med dynamitt. No er «Heimdal II» hevet og ført til Danielsens Båtbyggeri, Harstadbotn hvor den er tatt opp på slipp. Men før en tar til med reparasjonsarbeidet på båten vil det bli holdt skadetakst ved siden av at skipskontrollen må avgjøre om det er forsvarlig å gjøre noe med skøyta.

Eieren av «Heimdal II», Ingolf Godtlibsen, Kårvikhamn har — etter det Harstad Tidende erfarer, gått til saksanlegg mot Hamnvik Mek. Verksted. Grunnen er den at han meiner at verkstedets folk under reparasjon ombord i skøyta har vært uforsiktig med bruk av varme idet det under sjøforklaringa kom fram at det var et sveiseoperat som førte til brannen ombord.

Skipper Godtlibsen forteller at det var under edfestet forklaring det kom fram at Hamnvik mek. Verksted ene og alene hadde skyld i brannen ombord i «Heimdal II», og som følge herav har han gått til det skritt å kreve erstatning av verkstedet.

Skaden beløper seg til ca. kr. 170.000. Dette omfatter bare sjølve skaden som blei påført båten og det bruket og de eiendeler mannskapet hadde ombord. I tillegg hertil vil det eventuelt bli gjort krav på dekning for tapt arbeidsfortjeneste fra den tid «Heimdal II» blei satt ut av drift og til båten eventuelt igjen er seilklar.

Etter hva det oppgis er lensmannen i lbestad i disse dager i ferd med å ta opp nærmere forklaring av begge parter i saka, hvoretter den antakelig blir fremmet for rett.

«Heimdal II» er på 69 fot og dreiv bankfiske utafør Troms. Den var på tur heim fra bankfisket da den gikk innom Hamnvik for å få en skade i maskinen utbedret, og det var under dette arbeidet det tok fyr i skøyta. Det var meininga å fortsette bankfisket like etter at reparasjonen var ferdig. Det blei det satt en stopper for.

Ved Danielsens Båtbyggeri som har skøyta på slipp, blir det opplyst at det vil bli et omfattende arbeid å få båten i brukbar stand igjen. Skøyta har fått særlig stor skade på forparten etter spenginga, og finner en at det er verd å gjøre noe med den, vil reparasjonsarbeidet ta nokså lang tid.