

Dødsulykke i Finnsnes-trafikken igjen

Reidar Lund død på Tromsø sykehus etter sammenstøt med personbil

Onsdag kveld inntraff atter en dødsulykke på Finnsnes, idet den 70-årige Reidar Lund støtte sammen med en personbil like i nærheten av sitt hjem, og ble så hardt skadet at han døde på Tromsø sykehus få timer senere. Bilen - en nesten ny Austin - ble ført av bestyrer Schiefloe ved Kaseinfabrikken på Finnsnes.

Sammenstøtet skjedde kl. 23.30 på hovedveien utenfor Erlandsens kiosk. Schiefloe kom kjørende mot Finnsnes, og Lund gikk i samme retning — han leidde på en sykkel, og var på tur hjem etter et besøk hos en av sine naboer. Lund befant seg akkurat på dette tidspunkt i et opplyst område i nærheten av en gatelampe, og det er sannsynlig at han ikke så lysene fra bilen som nærmet seg. Han gikk ut i kjørebanelen for å krysse over til venstre side i av veien omtrent samtidig som bilen skulle passere. Til tross for at føreren av bilen svingte helt ut av kjørebanelen og bremsset kraftig opp, var ulykken ikke til å unngå. Lund støtte sammen med bilen, ble slengt med hodet mot asfalten og slo seg bevisstløs. Han ble øyeblikkelig sendt til Tromsø sykehus med bil, men døde straks etter ankomsten dit.

Reidar Lund, som - opprinnelig var fra Ytre Senja, har vært bosatt på Finnsnes årrekke, og var kjent av alle på stedet og i distriktet.

Et øyenvitne til ulykken, fru Sigrid Henriksen, forteller til Senjens Blad at hun så på sammenstøtet fra vinduet hjemme. Hun tittet ut helt tilfeldig, og fikk øye på Reidar Lund utenfor kjøpmann Solliens gård ved oppkjørselen til Heimly Ungomsskole. Lund hadde sykkel med seg, men gikk ved siden av denne. Fru Henriksen så allerede da lysene fra bilen, og hun tror også at Lund var oppmerksom på den, for han nærmest sprang med sykkelen over mot venstre. Han rakk imidlertid ikke fram til veikanten før han ble truffet av bilen og slengt over ende.

Etter det Senjens Blad får opplyst hos Finnsnes-politiet, var det ikke is eller vann på asfalten der ulykken skjedde. Veien var helt tørr, og det var ypperlig bremseføre. Bilen stod da også på det nærmeste stille da Lund ble truffet - og det var antakelig det kraftige fallet som forårsaket de livsfarlige hodeskadene, ikke selve sammenstøtet med bilen. Bilen ble kontrollert etterpå, og det viste seg at den var fullt ut i forskriftsmessig stand. Under kjøring med 40 kilometers fart kunne vognen stanses på 5 meter. Da sammenstøtet fant sted, var Lund kommet helt utpå veikanten til venstre, eller ca. 60 — 70 cm. fra denne. Bilen stanset da den stod helt utenfor veibanen, muligens med ett av bakhjulene innpå. Føreren av bilen forsøkte selvsagt på alle måter å unngå ulykken, — han svingte unna så langt det lot seg gjøre, og det er dette som har forårsaket at bilen havnet så langt til venstre på veien før den stanset. Bestyrer Schiefloe hadde to pasasjerer i bilen da ulykken inn traff, opplyser politiet.

Senjens Blad har også forelagt politiet spørsmålet om hvorfor det ikke ble rekvirert ambulansedy fra Tromsø. Til dette svarer politibetjent Vikan at det er et ganske stort apparat som må settes i sving når ambulansedyving skal finne sted i mørke. Det må legges ut mange båter med lys, det må undersøkes om det er dravis i farvannet ovs. ovs. Alt dette ville ha tatt sin tid. Ambulansedyving i mørke er selv om man tar alle forholdsregler — såpass vanskelig at man sjelden bestemmer seg for dette hvis det er noen annen mulighet.