

«Erling Jarl» kom så og vant.

Hvis båten hadde kunne se har en godt kunnet nytte dette uttrykk om dens jomfru-anløp her.

Det blåste en frisk sydvestlig bris da det nye hurtigruteskipet M-S «Erling Jarl» onsdag den 7. Sept. kl- 13,15 åpnet fløytene og for første gong blåste for Finnsnes. Salutinga fra land blei besvart med en breiside fra «Jarlen» der den lå på tverre ute i leia. Flaggene blafret på de nærmeste flaggstengene omkring for å hilse «Erling Jarl» velkommen på sin jomfrutur i hurtigrutetrafikken. Den var en stolt majestet der den seg innover mot kaia, nærmest å sammenlikne med «Lofoten», men «Erling Jarl» blei oppgitt å være ca. 5-6 fot lengere enn Nordstjernen. Det som en i første rekke blei merksam på var oppbygginga av brua, den har en flottare stil en noen annen. Det første inntrykk en fikk ombord var at en her sikkert var kommet til et paradis.

Første plass røkesalong er smakfullt utstyrt med djupe sofaer og lenestolar utført i fargerike stopningstrekk, på veggen var plasert et stort fondmaleri med motiv fra Trondheim, og malt av Trønderen Risberg, Det skal iallfall seies til Risbergs ære at han her har truffet spikeren på hodet. Røykesalongen har 60 sitteplasser. Disponent Eriksen, medlem, av direksjonen, uttalte at det vel ikke var bare en tilfeldighet at nettop Nordenfjeldske hadde klart å få den første nybygging inn i hurtigrutetrafikken etter krigen. Nordenfjeldske var vel i grunnen det selskapet som det hadde gått hardest utover i krigstida. Takket være samarbeid mellom landets beste eksperter og statens fremste konsulenter kunne vi no sjølv overbevise oss om resultatet.

Båten er utstyrt med tidens mest moderne tekniske hjelpemidler. På brua finn vi mikrofonen hvorfra kapteinen dirigerer heile båtens mannskap. Den gamle måten hvor fløytene er i bruk, er et ukjent begrep ombord på «Erling Jarl». Mikrofonen kan flyttes med utpå bruvingen. Tre centimeter radaren sørger for trygg trafikk sjølv i tetttest tåke og trangeste farvatn. Vider finnes elektrisk logg, gyro og farta kan dirigeres direkt fra brua med et lite handgrep ved å dreie propellbladene, sjølv sagt er det også maskintelegraf i tilfelle noe skulle klikke. Båten har egen radiosender, 50 høgtalere fordelt over heile båten. Båtens 18 telefonapparater kan kobles inn over radiostasjonen slik at pasasjerer eller mannskap kan få samtaler over heile landet. Båtens ekkolodd er av aller siste type.

Maskinen er på 3600 hk. men ca. 2000 hk. er i bruk. På disse 2000 hk. gjør båten ca. 15 mil med et brennstoff-forbruk på 6 tonn i døgnet. Heile båten er smakfullt innredd over alt, og forskjellen mellom 1. og 3. plass er svært liten. Mannskapet har 2-mannslugarer med innlagt kalt og varmt vatn. Toalettrom finns på alle dekk. Første og tredjeplass sovelugarer ligg på samme dekk, innredd med skaper og tilbehør. Forskjellen er bare at på første plass er det ikke senger over kverandre.

Det er ikke bare de reisende det er tatt hensyn til, for mannskap og betjening er også sørget for til minste detalj, men så er det også deres heim ombord langs Norges værharde kyst. Skipets offiserer har sine lugarer rett under brua. Kort og godt et ønskeskip som lenge var ventet. Vi fikk litt for knapp tid på oss ombord, det var mye vi ville ha med, men da det ringte for tredje gang måtte vi hoppe iland.

På fallrepet fikk vi såvidt spurt en av mannskapet om hvordan han likte seg ombord og om det var noe han ikke likte? «Ankerspillet kunne vært annerleis, for ankeret må ha ei bestemt stilling for å komme ordentlig inn, og så hører jeg kokken klager litt på det elektriske på kjøkkenet, men det kan jo rettes på», flirer han breidt, «ellers er alt bare fryd og gammen».

«Erling Jarl» bakker ut fra kaia, skruen pisker sjøen til kvitt skum, kursen legges inn i leia og kapt. Torkildson fra Tr.heim. tidligere fører av «Sigurd Jarl», seiler «Erling Jarl» med nye 17 knobbs fart på jomfruturen nordover.'

Vi hilser med glede den nye tilvekst, og en takk til Nordenfjeldske som skaffet oss båten. Vi kan heller ikke slutte innlegget uten å få takke kontorsjef Kleven for alle opplysninger han ga oss vedr. båten.