

# M.k. «Bamse» av Sørreisa blei skåret ned av isen natt til lørdag og sokk omlag 200 meter fra Finnsnesodden.

Av de 3 mann ombord druknet 2, mens den tredje blei berget.

M-K «Bamse» av Sørreisa som var på tur fra Hammerfest til Lofoten skulle natt til lørdag passere Finnsnes-leia da den blei møtt av en del tynn is som lå på rek. Båten var klinkbygge! og noe gammel, men skipperen prøvde likevel å forsere isen, han håpet vel på å komme klar den snart.

Skipperen den 49 år gamle Trygve Kirksæther fra Sørreisa stod i rorhuset, en mann var forut i lugaren, og den tredje stod forut på dekket. Plutselig tok båten til å fylles med sjø, og mannen i lugaren sprang opp og varslet om dette.

Det blei slått akterover i maskinen og skipperen prøvde å få båten ut av råken og om mulig opp mot land, men maskinen stanset og sokk straks etter. Skipperen fikk fatt i et par luker som han lempet til de to andre og sjøl fikk han fatt i et par tomkasser.

Isen var så tynn at den bar ikke, men når de fikk skyvd lukene oppå den og lå flat oppå lukene holdt den av og til en liten stund. Slik basket de — og ropte om hjelp i meir en 1 times tid uten at noen hjelp kom.

Det lå skøyter ved kaiene på Nylund-sida de hadde motorer i gang men det blei ikke gjort forsøk — eller de klarte ikke å komme ut av isen til hjelp. Ved d-s kaia lå 2 skøyter, men folkene lå til køys. Hverken de eller noen hos Lund hørte ropene før en ungdom, Ingbert Enoksen på m-k «Gevinst» av Tranøy, tilfeldigvis skulle opp på dekket en tur. En mann kom nedover kaia. Enoksen ropte hva dette var da han hørte ropene.

«Det er ei skøyte som søkk og folkene holder på å drukne svarte mannen. Enoksen alarmerte straks folkene på den andre skøyta og forhørte seg om de hadde elektrisk tenning på motoren. Svaret var negativt og han sprang ombord i «Gevinst» og fyrte opp motoren. Han handlet hurtig og snarrådig, noen båtkameratene hjalp ham med å hente skipslandgangen på kaia og henge den foran baugen, og så bar det med full fart mot ulykkesstedet. Dessverre gikk det ikke så fort da isen var vanskelig å forsere, men de rakk tilslutt fram og fikk reddet skipperen, men desverre forsent til å redde de 2 andre. De hadde gitt opp og var gått ned omlag 3 minutt før hjelpen rakk fram.

På rikstelefonstasjonen hadde betjeningen hørt ropene. De ringte til fergefører Bård Karlsen som fikk samlet ferjemannskapet og ferja gikk straks avsted. Det tok sin tid og de kom til ulykkesstedet om lag 3 minutter etter «Gevinst». Men til da hadde neppe Kirksæther klart å

holde seg oppe. Ingbert Enoksen kan ikke roses sterkt nok for sin snarrådige opptreden ved dette høve. Det samme gjelder også Bård Karlsen.

Det er som regel skjelden at det ikke er folk ved ekspedisjonskaien om nettene men tilfellet ville at alle var tilkøis i ulykkestida denne natta.

De som mistet livet var den 39 år gamle Johan Johansen, Kårhamn, ugift, og Kristen Ånes fra Hammerfest, 47 år, som har hustru og 1 eller 2 barn etter seg.

Ulykken har gjort et sterkt og meget trist inntrykk blant alt folket her. Det var jo stille og fint vær og forholdsvis lyst om natten.

De fleste meiner at denne ulykke ikke burde ha hendt og at det er meget uforsvarlig å ikke ha småbåt med på ei såpass stor skøyte. Men mest samler befolkningens tanker seg om de omkomnes pårørende med deltakelse i deres store og tunge sorg