

Lenvik herredsstyre.

Møte den 10. januar 1922.

Man finder det unødvendig nærmere at begrunde dette andragende, men tør dog specielt fremholde at Tromsø er det mest centrale sted for avdelingskontor for distrikterne her nord.

Andr. fra Henrik Andreassen & sønner om kommunegaranti for laan av Fiskeribanken stort kr. 10 000 indvilges.

Andr. fra opsiderne paa Lindberg om at faa havnegangen fredet for springvædre. Besl. enst.; Da der av stortinget er avfattet en lov som forbyr slipning av springvædre fælles havning, henstiller herredsstyret til samtlige brukere av jord i herredet at anmelde vedk. som ikke respekterer nævnte lov. Dette gjælder saavel for Lindberg som for herredet forøvrig.

Skr. fra Petter Holmstad, Vasjord m. fl. angaaende veibygging ved Vasjord, oversendes arbeidsledighetskomiteen.

Herredsstyret har vaaren 1921 besluttet at, jordstyrets funktionærer skal ha en dagløn av kr. 10 pr 10 timers arbeidsdag for utført tjeneste i jordstyret anliggender og jordstyrets formand desuten kr. 500 pr. aar som formand. Da beslutningen ikke er blit behørig protokolert gjentaes denne nu. Besl. er enst.

Skr. fra fylkesagronomen i Troms dat. 2. febr. 21 angaaende opprettelse av herredsaagronomsstilling i herredet.

Ordføreren framsatte saadant forslag: Da man finder at opprettelse av herredsaagronomstilling vil bli en billigere ordning for herredet end den nuværende med at jordstyret skal utføre det arbeide ved utmaaling og beregning av felt, samt vil være til ophjelp for jordbruket i herredet, vedtar man at opprette en saadan stilling fra 1. mai 1922 paa ansettelsesvilkaar der senere blir at bestemme. Lønnen maa ikke overstige kr. 3 000 pr. aar iberegnet reisutgifterne.

Dette forslag vedtokes med 13 mot 8 st. De 8, nemlig Petter Bendikten, Joh. Langnes, Kristian Leiknes, Trovik Nilsen, Dortelius Nilsen, Peder L. Andressen, Peder Ludviksen og Joh. B. Johnsen stemte for følgende forslag:

Herredsstyret finder av budgetmessige hensyn ikke at kunne gaa til ansættelse av herredsaagronom.

Da ligningsmanden og suppleanten for Vaagan og Græsmyr kreds, begge blir fra-værende paa fiske under første ligningsmøte, vælges ny ligningsmand for disse kredse til anstundene ligningsmøte.

For Vaagan kreds valgtes: Petter Holmstad, Vasjord. Græsmyr kreds valgtes: Ole Simonsen, Græsmyr.

Ref. skr. fra et møte i Viken av 6. januar d.a. angaaende bygning av veien paa Senjen og om igangsættelse ev nødsarbeide. Videre krav om revisjon av herredskassen og provianteringsraadets regnskaper. Besl. enst.: Man andrar om at det paa veiplanen opførte veianlæg paa Senjen fra Hillesøy grense til Sørreisa grense paabegyndes som nødsarbeide.

Paa grund av de vanskelige tider for fiskeribedriften er en stor del av herredets befolkning nødt til at søka andet erhverv end det fiskeribedriften gir. Saadanne erhverv kan befolkningen ikke faa uten at der settes igang arbeide.

Ved at faa paabegyndt de nævnte veianlæg vil man tjene 2 formaal, baade at skaffe nødlidende folk arbeide og at faa fremmet et saa sterkt påkrævet veianlæg som Senja-veien er.

En stor del av dette veianlæg kan utføres som vinterarbeide, spesielt de mange broarbeider som dette veianlæg vil kræve. Ved at faa utfærdiget broarbeider vil man ogsaa imøtekomme mange krav fra distriktet som nu er fremkommet om disse arbeider.

Saasnant bevilgningen foreligger fra statens side til dette nødsarbeide, vil herredets bevilgning bli git.

Herredskassen og proviantteringsraadets regnskaper er avlagt og revidert. Formandskapet har til forskjellige tider efterset herredskassens bøker og eftertellet kassa-beholdningen. Besl. mot 8 st.: Paa grund av stor arbeidsledighet inden herredet, og da man har utsikt at faa halvt statsbidrag til broerne Storelv og Djupelven, samt under henstilling om at arbeidet fremmes som nødsarbeide og at mindst 30 nødlidende mænd sættes i arbeide, vedtar herredsstyret at bevilge nødvendige midler til nævnte veianlæg efter den i skr. fra overingeniøren for veivæsenet av 24. decbr. 1921 vedlakte formular, saaledes, at herredet erholder gjerdehold og grund samt erstatter for grus og stentak og anden jordskade og endelig halvdelen av de øvrig medgaaende omkostninger ved dette veianlæg i sin helhet.

Det fremtidige vedlikehold overtaes av herredet.

(Forts.)