

# Lenvik herredsstyre.

Møte den 10. januar 1922.

Skr. fra overingeniøren for veivæsenet i Troms fylke, dat. 21 decbr. 21 angaaende fremtidig plan for hovedveien og bygdeveier inden herredet. Besl. enst. Som hovedveier forealaaes:

- C, 1. Vei fra Hillesøy grænse til Sørreisa grænse med oven om Græsmyrskogen og Svartfjeld til Lysnes (optat paa veiplanen 1920).
2. Bjorelvnes, Kaarvik, Aglapsvik, Tenskjær, Strømmens bro.
3. Sandnes — Rossfjordnes.
4. Bjorelvnes — Finsnes bør omlegges til hovedvei væsentlig av hensyn til den sterke automobiltrafik.
5. Finsnes — Maalsnesgrænse. Da man ikke er klar over hvorvidt hovedveien Finfjordbotn - Sørreisa grænse og Rossfjord Vashaug bro er bygget med automobiltrafik for øie, maa man ta forbehold om, at disse veie i tilfælde utbedres for at bli fuldt brukbare (for automobiltrafikk).

Veiene kræver nu usedvanlig sterkt vedlikehold som følge av automobilkjørslen.

Angaaende vei over Senjen fra Senjens indre side til Berg herred, henvises til herredsstyrets beslutning i møte 24de november 1921, idet man gaar ut fra at denne vei ikke skal opføres nu. Likesaa angaaende kolonisationsveien fra Græsmyrskogen til Høgli som man forutsætter heller ikka skal opføres nu.

Som bygdeveie foreslaaes: Strømmen — Taarnevandet (overveiende lokal betydning). Do Tarnelv — Vashaugbro(mere utpræget gjennom gangstrafik).

Skr. fra O. Jørgensen med m. fl. ang. kolonisationsveg gjennom Svandalen til Berg herred. Besl. enst.; Man er fuldt opmerksom paa nødvendigheten av at faa kolonisationsveger paa Senjen og den nytte disse veier vilde være for kolonisation og dermed fremme av jordbruket. Man henviser til herredstyrets beslutning i møte den 24 novbr. 21 og 11 jan. 1922.

I anledning en revisitionsantegnelse i provianteringsraadets regnskap paalægges det ordføreren at undersøke forholdet.

Det paalægges samtlige skøiteiere som har garanti av kommunen for laan at sørge for at vedk. skøite er forsikret og præmien betalt. I motsat fald vil farkosterne bli beslaglagt.

Hvis ikke — mot formodning kan opnaaes statsbidrag til igangsættelse av nødsarbeide paa veistykket Silsand — Laukhella, anmodes ordføreren om at søke om størst mulig fylkesbidrag til nevnte øiemed.

For eks. at fylkesbidraget til Lysbotn veianlægget, naar dette bidrag utgaar, kan overgaa til veistykket Silsand — Laukhella som det er høist paakrævet at faa bygget for at faa sammenknyttet det allerede foreliggende veinet paa denne del av Senjen.