

Bru over Gisundet ved Finnsnes om 10 år?

Trafikken øker år for år — bør bruspørsmålet hvile stort lenger nå ?

Tanken om bygging av en bru over Gisundet ved Finnsnes, virker ikke så avskrekkende lenger. Trafikken mellom Norges nest største øy og fastlandet øker år for år etter som veinettet utbygges. Og det er full grunn til å anta at samferdselen med Senja vil tilta i enda sterkere grad i årene som kommer.

Med Tverrveien blir fiskeværene på yttersiden knyttet fastere til det folkerike Troms innland. Mulighetene som åpner seg i denne forbindelse, er mange, og har vært diskutert så ofte at gjentakelser skulle være unødvendig. Den påtenkte mellomriksveien over Bardu er selvsagt også et prosjekt som kan komme til å få den største betydning for handel og transport i denne delen av fylket. Dersom mellomriksveien i blir en realitet, må man også regne med en kraftig økning i turisttrafikken. Selv en stor moderne ferge vil i det lange løp ikke kunne holde forbindelsen med Senja på en slik måte at trafikken avvikles i pakt med tidens krav om fart. En bru over Gisundet er derfor den eneste heldige løsning av dette kommunikasjonsproblemet. Hverken de nærmeste distrikter, Troms fylke eller samfunnet som helhet vil være tjent med å la bruspørsmålet hvile i årene som kommer. Man bør heller ikke glemme at de ca 10000 innbyggere på Senja har rett til å bli sidestillet med den øvrige del av Troms når det gjelder kommunikasjoner.

Der later til å være delte meninger om hvorvidt spørsmålet bru eller ikke bru skal tas opp allerede nå. Er samferdselen i dag så stor at kravet om en bru over Gisundet kan sies å være berettiget?

De fleste vil til dette antakelig svare nei — og ha støtte i statistikken for Senja-trafikken.

På den annen side kan innvendes at det er for sent å ta saken opp når trafikken er blitt så stor at en ferge hverken lønner seg eller i det hele tatt maktet sin oppgave.

Senjens Blad har i den senere tid mottatt en rekke henvendelser om å ta opp bruspørsmålet. En del innkomne artikler er med forfatterens samtykke slått sammen i foranstående oppsett. Redaksjonen har dessuten henvendt seg til kommuneingeniør Bernt Berntsen for å få en faglig kommentar til saken.

— Teknisk sett skulle det ligge meget gunstig an for å bygge bru over Gisundet uttaler Berntsen. Her har man ideelt terreng for brufestet på begge sider av sundet, bunnforholdene i Finnsnes-renna er ypperlige — bare hårde fjellet. Peling vil i det hele tatt ikke komme på tale, i motsetningen til i Tromsøysundet.

Dessuten må man huske på at Finnsnes-renna ikke er noe annet enn «støvelhav» - den er med andre ord svært grunn og flere steder har man naturlige støttepunkter for anlegg av bru.

— Det er selvsagt ikke mulig å si noe om hvor mye en bru over Gisundet anslagsvis vil koste, men om man sammenliger med andre steder — — ?

— Hvis man for eksempel sammenligner med Tromsøysundet, så skulle man kunne anta at en bru over Gisundet må bli atskillig mindre kostbar.

— Og dermed kan man tippe 8-9 millioner kroner kanskje?

— Det høres ikke urimelig ut.

— Tror De at brua vil bli bygget innen 10 år?

- Vi vet jo at trafikk-a har økt og at den få år heretter sannsynligvis vil være meget større enn i dag. Men at den 10 år heretter vil være så stor at brubygging direkte lønner seg, det tillater jeg meg å betvile.

En kommentar har vi også innhentet fra Kommuneadministrasjonens daglige leder, kontorsjef Sverre Ølsvik.

— Hvordan ser De på spørsmålet om bygging av bru over Gisundet?

— Det er nok ikke tvil om at brua vil komme, selv om det i dag er vanskelig å si når tid. Vi har vel grunn til å tro at trafikken, og da særlig godstransporten, vil øke kraftig når veien er ført fram til fiskeværene på yttersiden av Senja. Og dermed kommer et nytt moment inn i saken. Fra Vesterålen har man et tydelig eksempel på at fisketransport over land er en meget lønnsom affære. Den gir stor sysselsetting, lavere omkostninger og bedre forhold for ruteselskapene. Jeg tror at den framgang man har kunnet registrere i denne sektoren i Vesterålen ikke minst skyldes omleggingen fra sjø — til landtransport f.eks. fra «verdens største fiskevær», Andenes til Risøyhamn, sier kontorsjefen.