

Ferja over Gisundet er fortsatt nødvendig

Apent brev til ordf. Kåre Nordgård, Tromsøysund

I samband med tromsøysund-ordføreren, Kåre Nordgårds innlegg i fylkestinget om Gisundet-ferja, vil en få lov til å komme med en del opplysninger.

Ordføreren titulerte denne ferja som «luksusferje». Det skulle jo være fin turistreklame for ferja.

Som ordføreren vet, er Senja Norges nest største øy. For det annet ligger Bjorelvnes — Gibostad midt i vår langstrakte Lenvik kommune, og den er den eldste ferjeforbindelse over Gisundet.

Der begynte ferjing av personer allerede i 1925 med robåt. Omkring 1930 ble det ferjing av motorbåt omtrent sammenhengende av Bjarne Rokstad, Bjorelvnes.

Etter hvert som veinettet på Senja ble utbygget, ble det behov for en bilførende båt. I 1939 ble det kjøpt inn ei ferje som man kunne frakte biler med, men den måtte slepes. Da Målselv-brua var innvidd, ble det ferjet flere biler over.

Deriblant Senja Rutebils første

kombinerte passasjer- og gods-buss.

Imidlertid ble passasjertrafikken opprettholdt av Rokstad. Så kom krigen i 1940 da tyskerne tok ferja og brukte den til all transport. De hadde en skøyte fra Sortland til å slepe den. Men de tok den til sandkjøring og ramponerte den helt, og ingen erstatning fikk man for den.

Rokstad opprettholdt gods- og passasjertrafikken fram til 1950 og han fikk et lite tilskott av veivesenet. — Han ble pålagt å føre en statistikk over trafikken som stadig øket, men den ble svært mangelfull. Rokstads båt var liten og så dårlig at han tilslutt truet med å slutte ferjingen. Han mente at han ikke ville kjøpe ny ferje. Man ble nødt til å gå til en prøve-tegning av aksjer på frivillig basis. Det viste seg at tilslutningen var stor — det ble kjøpt inn en ferje, og selskapet ble etablert.

Veivesenet bygda da ferjeleier på begge sider av sundet. Det

gikk ca. halvannet år før man fikk endelig tilsagn fra fylket om fast tilskott til driften. Trafikken økte fra år til år. Sil-sand hadde da fått sin egen

ferje og ferjeleiene bygget. Ferja «Bjorelvnes» hadde man vært nødt til å sette inn i rutene i Finnnes — Silsand når ferja der hadde maskinskade. En hadde også været nødt til å om-dirigere melkebuskene Silsand-Gibostad, Bjorelvnes — Finnnes tur-retur. Bjorelvnesferja har således vært en velsignelse for bønder og småbrukere på Senja som nå utgjør den største leverandørgruppen til Finnnes Meleri.

En vil her nevne at det er flere engros-firmaer som bruker ferja, bl.a. Nord-Norges Salgs-lag, Tromsø, A.I. Nåko, Nordnorsk Importkompani, foruten alle engrosfirmaene på Finnnes.

De laster inn varene slik at de kjører over på Silsand-ferja. Så leverer de varene nordover helt til Botnhamn, de ferjer så over ved Gibostad og tar innlandet østover. Derved sparer de mye tomkjøring og kan

drive vesentlig mer rasjonelt enn om de bare skulle nytte ferja mellom Silsand og Finnnes.

En vil også nevne lastebiltrafikken fra Felleskjøpets lager på Gibostad. Der kjøres formel og gjødsel året rundt omtrent til hele Målselv, Bardu, Øverbygd, Balsfjord, Rossfjordstrømmen, Sultinnvik, Jøvik, Tønneskjer Aglavs-vik, Rødsbergshamn og Kårvikhamn — for bare å nevne noen.

En vil her nevne et eksempel: Felleskjøpets bil lastet inn 100 sekker gjødsning til en bonde i Bukkskind og ferjet over Bjorelvnes tur-retur ca. 1 km. — Om en hadde vært nødt til å kjøre rundt om Silsand og nord over til Bukkskind, ville turen blitt fordyret med ca. 82 km — og det ville betydd en vesentlig merkostnad for denne bonden.

En får si som Lenvik-ordføreren sa det i Fylkestinget at man skal ikke rive ned det som er bygget opp. Det tjener ingen hensikt.

En ser at Samferdselskonsulenten i Troms er for nedleggelse av ferje-trafikken Gibostad-Bjorelvnes og at fylkesveilstyret deler hans syn. Herrerne må være noe desorientert om forholdet. En vil be samferdselskonsulenten om å ta seg en tur midt i april. Da vil han med selvsyn få se trafikken. Jeg tror at han da vil få et annet syn på saken.

Lokalbåtanløpene på Bjorelvnes er jo nedlagt, og det samme gjelder Grasmyr, for bare å nevne to steder. Etter samferdselsplanen skal jo trafikken gå landverts, men da må ferjeforbindelsen bli bedre både her og andre plasser.

Etter det man har forstått, er jo ferjene en del av veinettet. Det har vært på tale at staten skulle overta ferjetrafikken for ettertiden.

En vil ta et eksempel til: Skal en som driver maskinstasjon i Rossfjordstrømmen være nødt til å kjøre en masse tomkjøring når han skal til Lysnes å pløye eller foreta grøfting — skal omvendt en fra Lysnes til Kårvikhamn, blir han nødt til å kjøre ca. 100 km ekstra tur-retur når han skal til innlandet.

Er det slik den nye samferdselsordningen skal virke i praksis, da må man forlange at den blir tatt opp til grundig revisjon.

Det viser seg at passasjerene som kommer fra Tromsø og skal til Bjorelvnes, går i land på Gibostad og tar ferja over når rutebåten ikke er forsinket på fredagene. På søndagene tar de som har sitt arbejde i Tromsø ferja over til Gibostad for å dra tilbake til byen.

Jeg kan være enig i at dette begynner å ligne på samferdsel. Det var nevnt i siste fylkesting at en måtte klare seg med en passasjerferje. Og skal det bli slik, så må det være en båt

på ca. 40 fot, og den må da være spesielt innredet når den skal gå i passasjertrafikken. Det skal være komplett livredningsutstyr — det må være to manns besetning for at den skal godkjennes. Nå har fylket bygget ferjeleier — de ligger der fullt brukbare, kombinert ferje har også selskapet som kan ta biler. Jeg er sikker på at det vil bli dyrere for fylket om man skal gå til et slikt skritt, for husk en mister jo alle dem som har biler og samtidig som prisen på bil jo er firedobbelte av hva det koster for en enkelt person å ferje. Dette bør de ørede ordførere i Troms fylkesting tenke alvorlig over før man eventuelt skal ta sitt standpunkt.

Herrerne vet jo at Lenvik kirke står på Bjorelvnes. Den er ikke avfolket enda — der har man konfirmasjonsundervisning og barna reiser med ferja. Nå når Hillesøy er kommet inn i bildet, går også barn fra Botnhamn til konfirmasjonsundervisning på Bjorelvnes. De bor delvis på Gibostad og de bruker ferja to ganger om dagen.

Kirkegården er jo også på Bjorelvnes. Skal man fra en begravelse på f.eks. Grunvåg være nødt til å kjøre til Silsand for å komme over til Bjorelvnes? Jeg bare spør.

Så har vi det viktigste, og det er at distriktslegen bør på Gibostad. Skal distriktslegen være nødt til å kjøre med sin bil langs hele Senja østover når han skal ha kontordag i Rossfjordstrømmen, eller når han i hul og hast skal til Sultinnvik i sykebesøk. Er det virkelig meningen at ansvarlige folk som vi har stemt inn i alle nøkkelstillinger i fylket, kan finne på å komme fram med et slikt forslag som å nedlegge Bjorelvnes-ferja? I tillegg kan de ikke være modne til å styre og stelle for andre. Jeg vil så sterkt jeg kan, henstille til bønder og småbrukere i Lenvik reise seg til protest mot et slikt nedleggelsesforslag. Det ser ut som de har tenkt å sette oss tilbake 40—50 år i tiden.

En må også be alle næringsorganisasjoner om å uttale seg i denne så viktige sak.

Jeg tror at man bør bruke spa-rekningen på en langt annen post, men jeg vil ikke komme nærmere inn på det i denne forbindelse. — Jeg håper bare at alle interesserte vil sette seg godt inn i forholdet, og jeg tror jeg kan påstå at jeg kan bevise at alt det som her er sagt, er sant og vel så det.

Arne Simonsen,
Gibostad.