

Slutt med tålmodigheten på Ytre Senja

Ser en på utbyggingen av veier på Ytre Senja, så må denne del av øya karakteriseres som et tilbaketrukkende område. Ingeniør Bjørnstads Senjaplan viste til fulle hvor enormt behovet er, og hvor mange millioner som skal til for at Ytre Senja skal bli noenlunde hjulpet med veier. Kanskje har ikke engang alle eksperter på området kjent til at veiproblemene har hatt slike dimensjoner, og fremdeles har det.

I Bjørnstads plan blir kravene belyst slik at alle kan forstå hvor elendig det står til med veier på denne fagre øya. Hva kan grunnen være til at Senja er blitt så akterutseilt i veiutbyggingen? Jeg tror først og fremst at grunnen er denne: Våre tidligere talsmenn har ikke ofret denne sak nok oppmerksomhet. De har ikke skapt nok blest omkring veikravene fra Ytre Senja. De som forsto å sette fram sine krav igjen og igjen, har i mellomtiden fått bygget veier for millioner. Mens Senja fikk vente. En skam er det. De samme talsmenn sitter i dag bak sine pulter og er vel avlønne.

Nå forestår den kjente tiårsplan for utbygging av veier som også skal omfatte Ytre Senja. Hvem skal forsvare disse veiene? Bare det ikke blir en ny ørkenvandring med ventelister på metervis. La oss som vet hva det betyr å slite uten veisamband blåse i luren så ettertrykkelig at de som nå har fått sin plass på tinget og de som ellers stiller med sakene pådrar seg en varig kneskjelv og forstår til fulle at løftene nå må innfris. Vi vil ikke lenger bite på all slags politiske agn. Vi krever at Ytre Senja får prioritet. Vi krever at det blir gjort noe straks, at ekstraordinære bevilgninger til veiutbyggingen på Ytre Senja gis slik at arbeid kan komme i gang i 1962.

Senjaværing.