

Tromsbanen.

I sin indstilling til arbeidsdepartmentet har hovedstyret for statsbanerne gitt en meget detaljert fremstilling om Troms bane prosjektet. Banelengden Narvik – Kvesmenes ved Lyngenfjord utgjør 209,31 km. bredsporet kl. I med 35 kg skinner og beregnet til kostende 48.700.000 kr. hvortil rullende materiel 2.784.000 kr. Linjens maksimum i stigning er 25 promille. Kurvforholdene ugjevne, minimums kurv R = 300 m. Samlet kostende kr. 48.700.000. Samlet utg. til planeringsarbeidet, ekskl. polartilegget 16.790.000 kr. eller ca. 80.000 pr. km. Længste tunnel blir 1660 m. ved Lavangseidet.

Av broer blir ialt 14.

Av stasjoner er beregnet: Rombakafjord, Bjerkvik, Storevand, Gratangen, Kolbankskaret, Salangsdal, Bardu, Tungaard, Fargerdal, Maalselv, Takelvdal, Sagelv, Nordkjosen, Øvergaard, Kvesmenes.

Av beregningen av sidelinjen indtas følgende om sidelinjen Maalselv — Finsnes: Denne sidelinje utgrenes fra hovedl. ved Maalselv stasjon km. 132,72 fra Narvik og gaar nordover paa vestsiden av Maalselven under gode stigningforhold vel 4 km. til Sandbakken, hvor den bøier vestlig og gaar langs hoveveien i et særdeles gunstig planeringsterreng til km. 10,25 hvor en stasjon benevnt Guldhav er forutsatt. Man kommer her i et myrlent terreng der vedvarer forbi gaardene Busserabbe Østegaard og Fuglemo til Bjelma elv, hvorpaa man ad ett kort optrekk — 18 og 20 promille — kommer til Fuglemyren og umiddelbart derpå frem til Finfjordvannet. Linjen gaar nu i ett jevnt skraalenne mellem hovedveien og vannet nedenfor gaardene Blomli og Fagerlund, hvor herredsdelet mellem Maalselv og Lenvik passerer, fremdeles langs vannet fortsettes forbi Fagervold, Solvang og Birkelund til Aspenes hvor en stasjon er forutsatt ved km. 22,66.

Under fortsettelsen til nordre bukt av Finfjordvannet, hvor linjen bøier rett mot vest passerer gaarden Øverli. Her begynner stigningen 18 og 19 promille op til Bottenvannet, en strekning paa 11,2 km. Dette optrekk kan uten vanskelighet utbedres til 15 promille og det samme er tilfellet med stigningen op til Fuglemyren, men dette vil dog her medføre nogen merutgift.

Med fall 18 promille ovenfor Skoglund, Olsborg og Skogen kommer linjen straks ned til Finfjordbotn og fortsetter saa langs denne og hovedveien til forsenkningen indenfor Hesjeviknes, hvor endestasjonen er planlagt i bugten straks inden for Finsnesodden, ikke langt fra den nuværende dampskibskai, men paa sydsiden av Finsnesodden.

Idet jeg, angaaende detaljberegningene, tillater mig aa henvise til hoslagte forslag skal jeg her kun oplyse, at sidelinjen er beregnet som bredsporet bane kl II med 30 kg. skinner. Minste kurveradius R = 300 m. er ikke anvendt i videre utstrekning. Maksimumsstigningen i begge retninger er 18 promille i ganske korte stigninger og fall.

Linjens lengde er 33,18 km med overslagssum kr. 4.140.000 inkl. 20 pct. polartilleg og kr. 50.000 til forarbeider eller kr. 125.000 pr. km.