

Tverveien over Senja.

Stortingets veikomite besøkte Svanelvplass på Senja den 30. juli for å orintere sig om Tverveien over Senja.

Komiteens formann er som bekjent Foshaug fra Troms, som jo er kjent på Senja fra sine tidligere besøk herute. Foruten veikomiteen deltok veidirektøren ing. Waarum, medlem av Troms fylkes veikomite, ordfører Medby, ordførerne i Tranøy og Lenvik, samt 3 av medlemmene i Sør-Senja Kommunikasjonsnevnd. På Svanelvplass var møtt op en deputasjon fra ytre Senja med Paul Hay i spissen.

På selve Svanelvplassen (hvor det nyopførte hotell står og venter pa veiene på tvers og langs på Senja) tokes rast og avdelings ingeniør Wanrum ga en ypperlig og vel underbygget fagmessig utredning om Tverveiens betydning. Han nevnte også de andre veier som måtte bygges i nær fremtid som bindeledd til pulsåren — Tverveien over Senja. Yttersidens veikommitees formann, Paul Hai talte varmt og overbevisende havfolkets sak, deres skuffelser og håp i den alt for lange ventetid på Ytter-sidens "Bergensbane" som han pointerte at Tverveien over Senja vilde bli. Ordførerne i Lenvik og Tranøy ga hver sitt kvikke innlegg for Tverveien samt de øvrige veikrav i sine kommuner. Formannen i Sør-Senjas kommunikasjonsnevnd betonet serlig Tverveiens betydning for vareutveksling av ytter- og innersidens produkter, samt mnlighetene for kolonisering av Svandalføret ved jordløse fiskere. Mente at forholdene lå akurat like bra tilrette på Senja i dette spørsmål som f. eks. på Vestvågøia i Lofoten som herrene nu med det første fikk annledning til å studere ved selvsyn.

Veikomiteens formann, stortingsmann Foshaug, svarte på sin lune og tillidvekkende måte at han hadde riktig nok før sett at Senja eide store muligheter for jordbruk langs stranden på innersiden, men at mulighetene var like gode i Senjas innland hadde han ikke drømt om.

Kravene om veier var overveldende, men han trodde likevel at dette krav, Tverveien over Senja nu måtte imøtekommes. Yttersidens dyktige fiskerbefolkning, som så å si ikke har fått såpass som en skikkelig veistump ferdigplanert ennu, måtte nu slippe å vente lenger på sin forbindelse landverts med det øvrige land og når så denne forbindelse samtidig åpner mulighetene for nye heim langs Tverveiens trase, vilde han med engang love at han skulde gjøre sitt.

Efter de uttalelser herr veidirektøren og de øvrige medlemmer av veikomiteen lot falle — underhånden til de øvrige av turens deltakere, kan man vel trygt kunne si at Tverveien over Senja den 30 juli hadde en stor dag. Man kan vel ganske sikkert regne med at anlegget nu vil bli opført på neste års budgett.

Ved turens slutt overrasket kommiteens formann, herr Fosshaug, Sør-Senjas Kommunikasjonsnevnds søknad av 24-4 d.å., med div. påtegninger, om kr. 50.000 til Tverveien over Senja av krisemidlerne iår.

Refferent.