

# Veiforbindelsen til Ytre Senja.

## Senjaveien.

Under denne overskrift er en A.H.K. ute i «Senjens Blad» for 2. oktober med en artikkel hvori han mener at mitt innlegg om samme sak i bladet «Tromsø» i sommer, var forhastet, lite overveiet og farvet.

Egentlig svarer jeg av prinsip ikke anonyme artikler, men av hensyn til saken og publikum forøvrigt skal jeg allikevel gjøre dette denne gang.

Jeg er også enig i at det må være veimyndighetene som avgjør hvor veien bør bli bygget, men dette forhindrer ikke at man kan diskutere en sak, da saklige innlegg tjener til å få en sådan ting best mulig belyst.

Skal Senjaveien tjene til sin hensikt, må den bygges sådan at den kan benyttes lengst mulig tid av året, og dette opnår man kun ved å få veien bygget over det laveste strøk på Senja hvilket blir Svanelvdalen, idet denne kun er ca. 150 m. over havet på det høieste. At veien skal gå gjennom Svandalen er der vel kun en mening om, og denne sak er avgjort ved fylkestingets beslutning i 1923, idet Svandalsveien da blev opsatt på veiplanen til ordinær påbegynnelse i 1941. På samme veiplan er den ved Fylkestingets beslutning 1923 opsat til påbegynnelse ordinært i 1942.

Vei fra Hamn til Gryllefjord til Torsken er nu påbegynt og får vi håpe at hvis der blir et enstemmig krav fra samtlige interesserte herreder om å få dette veikrav hurtigst mulig realiseret så skulle den tid ikke være så fjern at de nevnte veier er ferdig.

Når Svanelvdalsveien er ferdig og efter den veien fra Torsken til Gryllefjord og videre til Hamn, står der kun igjen ca. 4 a 5 km. fra Hamn til Strømsnes. Hvad er da hr. A. H. K. best for befolkningen herute: enten å bygge denne 4—5 km. lange vei fra Hamn til Strømsnes og derved binde sammen gårdene Torsken—Gryllefjorda — Ballesvik—Hamn — Finseter — Strømsnes og dermed samtlige disse gårder til Svanelvdalsveien og Innlandsveinettet, enn å bygge en 17 a 18 km. lang vei gjennom Trondalen over ødemark og høifjell (ca. 400 m. over havet) hvor veien det meste av året vil bli liggende begravet av flere meter sne og derved ufremkommelig de 2/3 av året? Tror ikke De hr. A. K. at befolkningen herute vil foretrekke en vei langs havet som de vil få nytte av omtrent hele året fremfor en vei over høifjellet som kun kan benyttes mitt på sommeren og som ikke binder gårdene sammen? Hvis De her A.H.K. var lokalkjent vilde de ikke skrive sådant som De gjør.

Så påstår De her. A.H.K. at vei gjennom Kapperdalen til Sifjord er like påkrevet som hovedveien gjennom Svanelvdalen til Strømsnes, dette viser jo bedst at De ikke har kjendskap til forhollene herute.

Hvad vil være best: enten å bygge en 6 a 7 km. vei fra Elvejord i forbindelse med bygdeveien der, over skaret til Grunnfarnes i forbindelse med den nu anlagte kolonisasjonsvei og videre til Kongsnes hvorved man ved ferge kan nå sammen med veinet i Torsken, eller å bygge en ca 25 km. lang vei fra Svanelvmoen gjennom Kapperdalen hvorav 20 km. gjennom meget dårlig terreng? Jeg tror også her, at de folk som ser uhildet på saken er enig med mig. Hvist De hr. A.H.K. var kjendt, vilde De vite at der på de ca. 20 km. fra nedre ende av nederste Kaperdalsvann og helt til Sifjord ikke finnes muligheter for jorddyrkning og likeså vilde De vite at dette strøk er meget dårlig tereng og ligger op til over 400 m. over havet, så vei derover vilde bli ubrukbar minst de 9 måneder av året. De vilde også vite at på den ca. 17- 18 km lange strekning gjennom Trondalen heller ikke finnes det minste mulighet for jorddyrkning.

Jeg kan forvise Dem hr A.H.K. at min plan er ikke lite overveiet, den er fremkommet efter mange års overveielse, befaring av såvel tereng som muligheter for jorddyrking, likesom alt som angår trafikkforhold er nøie overveiet. Deres påstand om farvet tilbakeviser jeg derfor. Er noget farvet, blir dette i tilfelle Deres opsett?

Vi som bor på Senja, spesielt ytre Senja, står sålangt tilbake i de samfundsgoder som gode veier byr, at der nu ikke er grunn til at kive om småtterier hvor en vei skal gå, men enig gå sterkt på å kreve å få det som andre har fått for lenge siden. Da vil det om ikke så lang tid bli til virkelighet at veiene kommer også over Senja og langs dens ytre side.

Gryllefjord den 25. okt. 1935

M. F. Karlsen