

Gisundet isblokeret.

Da dpsk. "Trondenæs" onsdag morgen paa nord-gaaende kom til Finsnes, befandtes hele seilløbet i Gisundet at være spærret af svær is. – Det var vinterisen i Laksfjorden, som var gaaet løs og – med god hjælp af vind og strøm – drevet over til fastlandet i saadan masse og med saadan fart, at den ikke alene, som nævnt, spærrede sundet, men endog skruedes langt opover fjæren nær Finsnes og her havde dannet rene polare skrugarer.

"Trondenæs" er meget skarpbygget og egner sig af den grund ikke for isbrydning, og da det af folk på Finsnes berattedes, at den skulde være sine 2 fod tyk, fandt kaptainen det selvfølgelig aldeles uforsvarlig at forsøge at forcere isbarrieren. Der var saaledes ikke andet at gjøre foreløpig end at smøre sig med taalmodighed; - at gaa udom Senjen for at komme sig til Tromsø maatte jo være den allersidste udvei.

Efter et par timer forløb kom imidlertid Bergenskes "Juno" nordfr, og den rausede med sin brede og solide baug lige paa isen, saa spruten stod til begge sider. Det vidste sig da, at isen kun var ca. 1 fod tyk, og dertil porøs. Efter en stunds brydning havde "Juno" slaaet en ordentlig raak, som derefter "Trondenæs" benyttede. Og da raak først var aabnet, fik strømmen saa meget makt over isen, at farvandet nogenlunde snart blev seilbart.

"Tromsøposten"

Kilde: Harstad Tidende 25.04. 1904.

KR.